

metalican fars

Tel: 07138331212

Mob: 09362082933

Mail: metalican_fars@yahoo.com



metalicanfars.com



کانتربالانس هیدرولیک sun مدل CVEV XCN





گروه صنعتی سینان فارس

توضیحات:

این شیر سان هیدرولیک یک پیلوت برای باز کردن شیر چک است. دارای پیلوت کیت شده، صندلی استیل و هواکش می باشد. این اجازه می دهد تا جریان آزاد از شیر (درگاه 2) به بار (پورت 1) و جریان را در جهت مخالف مسدود می کند. فشار پیلوت (درگاه 3) شیر را از درگاه 1 به درگاه 2 باز می کند. فشار پیلوت مورد نیاز برای باز کردن شیر با فشار بار در پورت 1 متناسب است. شیر کنترل فشار به فشار در پورت 2 حساس نیست زیرا محفظه فنر وجود دارد. به دریچه (درگاه 4) ارجاع داده شده است.

فشار پیلوت به اندازه 75 psi (5 بار) بالاتر از فشار شیر می تواند از بسته شدن شیر جلوگیری کند.

فشار در پورت 4 (دریچه) را می پذیرد اما نمی تواند از 5000 psi (350 بار) تجاوز کند. کارتریج های چک پیلوت به باز، دریچه های قفل کننده هستند، نه دریچه های کنترل حرکت. برای کاربردهای کنترل حرکت، از شیرهای تعادل استفاده کنید.

کارتریج های چک چهار پورت پیلوت به باز و کارتریج های تعادل چهار پورت از نظر فیزیکی قابل تعویض هستند (یعنی حفره های یکسان، مسیر جریان یکسان برای اندازه قاب معین). با این حال، ابعاد گسترش کارتریج از سطح نصب ممکن است متفاوت باشد.



توضیحات:

تقریباً 1 قطره (0.07 سی سی سی) سیال از ناحیه پیلوت به محفظه فنر تهویه شده در هر 4000 سیکل عبور می کند.

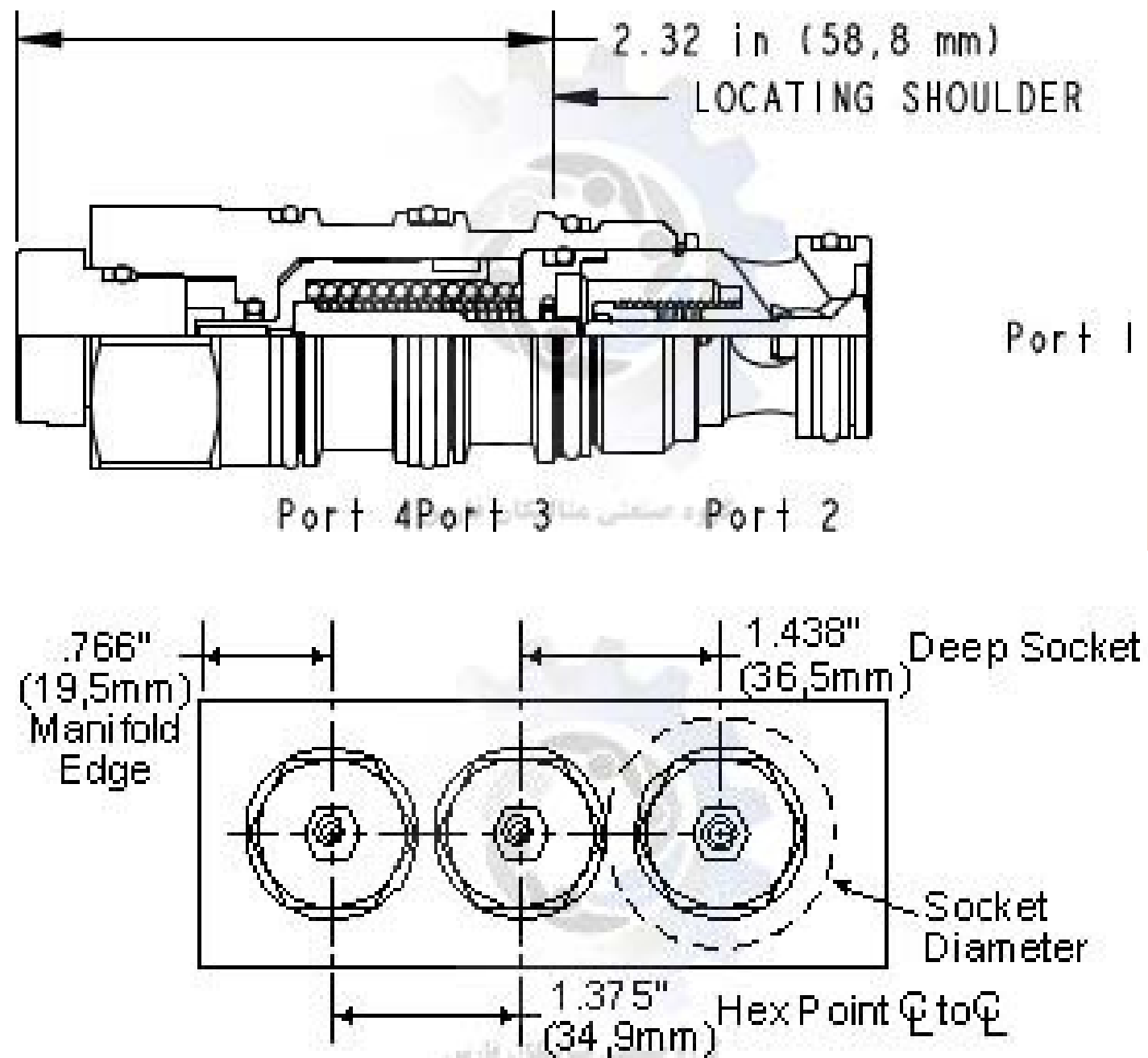
برای مدل‌هایی که گزینه کنترل آزاد کردن بار دستی دارند، رهاسازی بار را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا بار آزاد شود.

محافظت از شکستگی شلنگ را فراهم می کند، از جابجایی بارها جلوگیری می کند و بارهای تحت فشار را به طور مثبت قفل می کند.

نشستی بسیار کم صندلی و پاپت برای عمر طولانی عملیات حرارتی می شوند. اگر بار به دلیل سوپاپ جابجا شود، احتمالاً نشیمنگاه در اثر آلودگی آسیب دیده است و شیر باید تعویض شود.

پیلوت کیت شده برای استفاده در مدارهایی که نشستی درگاه متقاطع نامطلوب است. درگاه 4 (دریچه) هرگز نباید مسدود شود، زیرا در نهایت ریزش آب بند باعث اختلال در عملکرد سوپاپ می شود.

دارای ساختار سبک شناور Sun برای به حداقل رساندن احتمال اتصال قطعات داخلی به دلیل گشتاور نصب بیش از حد و/یا تغییرات ماشینکاری حفره/کارتریج.



مشخصات تکنیکی شیر کارتریج sun hydraulic مدل CVEV XCN

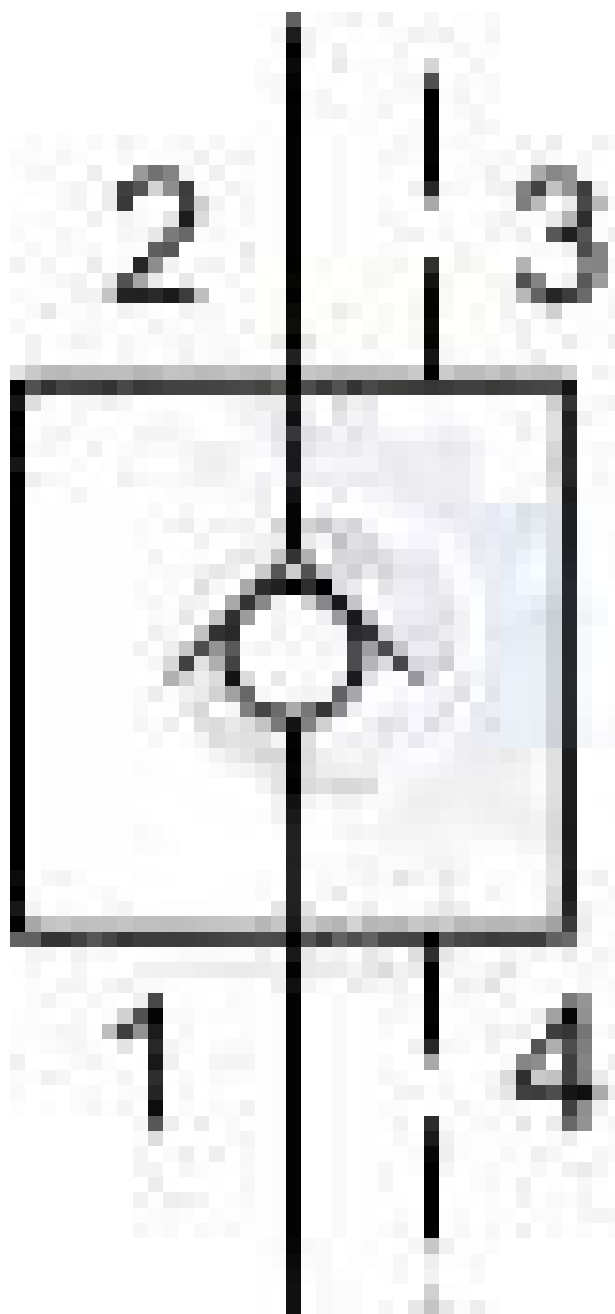
ابعاد حفره های طراحی و تولید شده بروی شیر هیدرولیک سان مدل CVEV XCN براساس کد فنی حفره T-22A می باشد که برابر با

الف: میزان گشتاور نصب کارتریج (میزان کشش زمان نصب با آچار ترکمتر) 45 - 50 پوند بر فوت می باشد

ب: ابعاد شش گوش آچارخور ولو مدل CVEV XCN سایز 1/8 اینچ می باشد

پ: دنده شیر کارتیج ولو سان مدل CVEV XCN سایز 1"-14 UNS می باشد

این شیر کارتریج مدل CVEV XCN ظرفیت 30 گالن بر دقیقه می باشد



مشخصات تکنیکی شیر کارتریج sun hydraulic مدل CVEV XCN

1. نسبت تنظیمی این شیر هیدرولیک برند سان (Pilot Ratio) این کارتریج ولو هیدرولیک سان 3:1 می باشد.
2. همچنین حداکثر فشار تنظیم 5000 psi برای این شیر کارتریجی هیدرولیک می باشد.
3. حداکثر نشتی روغن سوپاپ شیر کارتریج ولو مدل در حالت نصب مجدد تا 1 قطره در دقیقه نرمال خواهد بود.
4. سایز آچارخور اصلی شش گوش این نوع شیر هیدرولیک 1/8 اینچ می باشد.
5. سایز پیچ تنظیم داخلی شش گوش این شیر برابر با سایز 1/8 اینچ می باشد.
6. سایز مهره شش گوش نصب شده بروی این شیر 7/16 اینچ می باشد.
7. وزن کلی شیر کارتریج سان مدل CVEV XCN برابر با 0.66 پوند می باشد.

استاندارد ها:

اطلاعات فنی نصب کارتريج بر اساس Sun بر اساس استاندارد Standard S-171 معادل با سری دو این شرکت می باشد.

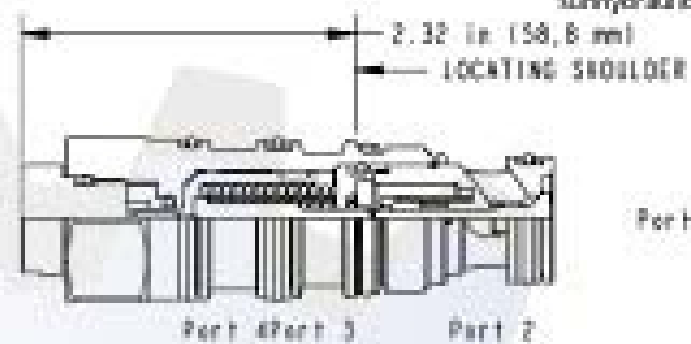
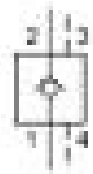
سفارش گذاری برای سیل کیت ها با سه نوع متریال در دسترس با شرح زیر می باشد:

15. در صورت نیاز به سیل کیت این شیر کارتريج ولو مدل CVEV XCN با کد فنی بونا: 990022007 قابل عرضه است.

16. در صورت نیاز به سیل کیت این شیر کنترل فشار sun hydraulic از نوع پلی اورتان با کد فنی: 990022002 قابل تامین است.

17. در صورت نیاز به سیل کیت با متریال وایتون ولو هیدرولیکی سان مدل CVEV XCN با کد فنی 990022006 قابل ارائه است.





sunhydraulics.com/model/CVEV

CONFIGURATION

X	Control	Standard Pilot
C	Cracking Pressure	30 psi (2 bar)
N	Seal Material	Buna-N
(none)	Material/Coating	

This valve is a pilot to open check valve. It has a sealed pilot, a steel seat, and is vented. It allows free flow from the valve (port 2) to the load (port 1) and blocks flow in the opposite direction. Pressure at the pilot (port 3) will open the valve from port 1 to port 2. Pilot pressure needed to open the valve is directly proportional to the load pressure at port 1. The valve is insensitive to pressure at port 2 because the spring chamber is referenced to the vent (port 4).

TECHNICAL DATA

NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavity	T-22A
Series	2
Capacity	30 gpm
Maximum Operating Pressure	5000 psi
Pilot Ratio	3:1
Maximum Valve Leakage at 110-515 (24 cSt)	1 drops/min.
Valve Hex Size	1 1/8 in.
Valve Installation Torque	45 - 50 lbf ft
Adjustment Screw Internal Hex Size	1/8 in.
Locknut Hex Size	7/16 in.
Seal O ₂ - Cartridge	Buna 990022007
Seal O ₁ - Cartridge	Polyurethane 990022802
Seal O ₃ - Cartridge	Viton 990022006
Model Weight	0.66 lb.

CONFIGURATION OPTIONS

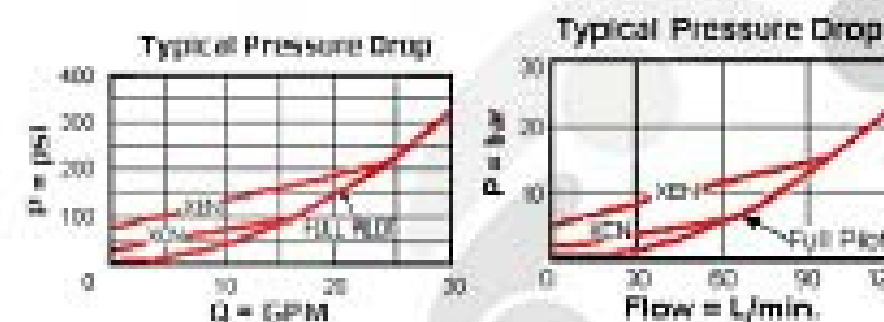
Model Code Example: CVEVXCN

CONTROL	(C) CRACKING PRESSURE	(S) SEAL MATERIAL	(M) MATERIAL/COATING
X Standard Pilot	C 30 psi (2 bar)	N Buna-N	Standard Material/Coating
L Manual Load Release	A 4 psi (0.3 bar)	E EPDM	AAP Stainless Steel, Passivated
	B 15 psi (1 bar)	V Viton	AH Mild Steel, Zinc-Nickel
	D 50 psi (3.5 bar)		
	E 75 psi (5 bar)		
	F 100 psi (7 bar)		

TECHNICAL FEATURES

- Pilot pressure as low as 75 psi (5 bar) higher than the pressure at the vent can prevent the valve from closing.
- Will accept pressure at port 4 (vent) but can not exceed 5000 psi (350 bar).
- Pilot-to-open check cartridges are locking valves, not motion control valves. For motion control applications, use counterbalance valves.
- Four-port pilot-to-open check cartridges and four-port counterbalance cartridges are physically interchangeable (i.e. same cavities, same flow path for a given frame size). However, cartridge extension dimensions from the mounting surface may vary.
- Approximately 1 drop (0.07 cc) of fluid will pass from the pilot area to the vented spring chamber every 4000 cycles.
- For models with manual load release control option, turn load release clockwise to release load.
- Provides hose break protection, prevents loads from drifting and positively locks pressurized loads.
- Extremely low leakage. The seat and poppet are heat treated for long life. If the load drifts due to the valve, the seat has probably been damaged by contamination and the valve should be replaced.
- Sealed pilot for use in circuits where cross port leakage is undesirable.
- Port 4 (vent) should never be blocked as seal weepage will eventually cause valve to malfunction.
- Incorporates the Sun floating style construction to minimize the possibility of internal parts binding due to excessive installation torque and/or cavity/cartridge machining variations.

PERFORMANCE CURVES



contact us



Phone

mob: + 9 8 9 3 6 2 0 8 2 9 3 3

Office: + 9 8 7 1 3 8 3 3 1 2 1 2



Mail

Metalican_fars@yahoo.com

Info@metalicanfars.com



Website

WWW.METALICANFARS.COM



Address

شیراز، بلوار امیرکبیر، خیابان شهید فرزدقی
جنب کوچه ۱۰، مجتمع تجاری مهدی یار، واحد ۱۶
کد پستی: ۷۱۵ ۳۷۶ ۷۱۷۸